

受注期間：2014年3月9日迄 500台限定（内、GT PACKAGEは250台限定）

2014年3月9日をもって販売を終了いたしました。※販売店に在庫がある場合もございます。詳しくは最寄の販売店にご確認ください。

EQUIPMENT

☆：ベース車<SUBARU BRZ S>に対する架装装備 ※：STI保証部品

■足回り・メカニズム

STI製チューニングフロントストラット&コイルスプリング ☆※注1

STI製チューニングリヤダンパ&コイルスプリング ☆※注1

STI製18インチ×7 1/2Jアルミホイール(シルバー塗装) ☆※

225/40ZR18(92Y)タイヤ(ミシュラン パイロットスーパースポーツ) ☆

STI製フレキシブルタワーバーフロント ☆※

STI製フレキシブルドロースティフナーフロント ☆※

STI製ピロボールブッシュ・リヤサスリンク(トレリングリンクフロント側) ☆※

STI製ピロボールブッシュ・リヤサスリンク(ラテラルリンクフロント内側、

ラテラルリンクリヤ内側) ☆※

brembo製17インチ対向4ポットフロントベンチレーテッドディスクブレーキ

(STIロゴ入り) ☆※

brembo製17インチ対向2ポットリヤベンチレーテッドディスクブレーキ

(STIロゴ入り) ☆※

STI製大径ドライブシャフト ☆※

専用VDC [ビークルダイナミクスコントロール] ☆

サウンドクリエーター[®]用専用チューニングフィルター ☆※

■操作性・計器盤・警告灯

専用スポーツメーター(STIロゴ入り) ☆

専用メーターバイザー【アルカンターラ(ブラック)、黒ステッチ】 ☆※

専用高級本革巻ステアリングホイール(STIオーナメント入り、赤ステッチ) ☆

STI製プッシュエンジンスイッチ(STIロゴ入り、レッドタイプ) ☆

STI製本革巻シフトノブ(MT車：STIロゴ入り) ☆※

STI製本革巻セレクトレバー(AT車：STIロゴ入り) ☆※

■その他の標準装備

【足回り・メカニズム】ストラット式フロントサスペンション/ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション/トルセンLSD[リミテッド・スリッパ・デフ]/ローギヤード・ファイナルギヤ(MT車)/Vターボ/ロアメンバークレール/アダプティブ制御付トランスミッション(ダウンスロットリングコントロール付)(AT車)/フロント&リヤスタビライザー【視界】HIDハイ&ロービームランプ(ヘッドランプレベルライザー(オート)、LEDポジションランプ付)/フロントフォグランプ(マルチリフレクター式)/オートライト/電動格納式リモコンカラードアミラー(ヒートアップ機能付)/ノズルワイパー(マルチ拡散式ウォッシャー連動 間けつ時間調整式)/リヤウインドウデフォグガー(タイマー付)【操作性・計器盤・警告灯】本革巻ハンドブレーキレバー(赤ステッチ)/シフト&ハンドブレーキレバーツ(赤ステッチ)/パドルシフト(AT車)/ATスポーツ/スノーマードスイッチ(AT車)/VSC(VDC)スポーツモードスイッチ/アルミパッド付スポーツペダル[アクセル、ブレーキ、クラッチ(MT車)、フットレスト]/電動パワーステアリング/チルト&テレスコピックスステアリング/パワーウインドウ(オプティレイ&反転装置、インデックスシステム付)/集中ドアロック/リモコントラロック/フルオートエアコン(左右独立温度調整機能、クリーンフィルター付)/インフォメーションメーター(外気温/瞬間燃費/平均燃費/ODO&TRIP)/REVインジケータ/シフトアップインジケータ(MT車)/シフトポジションインジケータ/デジタル時計(照明色：レッド)/半ドア表示モニター/燃料残量ウォーニングランプ/運転席&助手席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー/キーレスアクセス&プッシュスタート 注4/イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム)アラーム機能付 注5【オーディオ】6スピーカー(フロント4+リヤ2)/ルーフアンテナ【シート】フロントシートスライド&リクライニング(運転席前倒しストラップ付 注6)/運転席シートリフター(レバー式) 注6/助手席ウォークインスライド 注6/助手席シートバックポケット 注6/上下調整式フロントシートヘッドレスト 注6/一体可倒式リヤシート【内装】シルバー加飾[エアコンダイル&スイッチ、アルミセンターベンチルバーノブ、フロントドアスピーカリング]/メッキインナードアハンドル/脱着式前席カッポルダ/グローブボックス/ドアボトルホルダー/インパネポケット/サンバイザー(バニティミラー+照明付)(運転席・助手席)/フ列ムレインズインナーミラー/DC12V/120W電源ソケット(2ヶ)/オプティレイルムランプ(スイッチ付)/ドアカーテシランプ/トランクムランプ/トランクトリム/トランククリッドトリム/トランクマット【外装】フロント&リヤバンパー(カラード)/リヤガーニッシュ/リヤディフューザー/デュアルテールパイプ(大型マフラーカッター)/フルフロアアンダーガーバー(フロア下、燃料タンク下)/エンジンアンダーガーバー(アルミ製)/トランスミッションアンダーガーバー/エアフラップ(フロント・リヤ)/フロアサイルバー/チッピングプロテクター/アウトサイドドアハンドル(カラード)/UVカットガラス[フロント(トッブシェード付)、フロントドア]/UVカット機能付濃色ガラス[リヤクォーター、リヤ]/ト・ボードインシュレーター/フードインシュレーター/インテークマニホールドカバー【安全装備】EBD(電子制御制動力配分システム付)4センサーデュアルABS/デュアルSRSEアバグ/SRSサイドエアバグ&SRSカーテンエアバグ/ブリテンショナー&可変ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト(シートベルトホルダー)/リヤ3点式ELRシートベルト/ISO FIXチャイルドシート対応構造&デザアンカー(後席) 注7/ハイウインドストップラン/セイフティベダル、クラッチベダル(MT車)/セイフティフットレスト/クラッチスタートシステム(MT車)

注1：STI製コイルスプリング、STI製フロントアンダースポイラーを装着しているため、緑糸などの段差によっては路面などと干渉する場合があります。 注2：シートの側面と背面及びヘッドレストの背面に合成皮布を使用しています。 注3：プレミアムアクセサリ-のSTI製本革アクセサリ-カバー[1個]を車載してお届けいたします。プレミアムアクセサリ-は保証、補修の対象外です。 注4：縫込み型心臓ペースメーカー等の機器を及ぼすそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせいただくか、取扱説明書をお読みください。 注5：国土交通省認可品です。 注6：RECARO製バケットタイプフロントシート装着車は除く 注7：SUBARU純正チャイルドシートをご用意しています。ご購入、ご使用に際しては販売店にお問い合わせください。チャイルドシートは後席で使用してください。

■スバークの替わりにタイヤパンク修理キットが搭載されます。 ■BRZ、STI、STI Performance、BOXER、AVCS、WR BLUE、ダブリュアルブルーは富士重工業株式会社登録商標です。 ■TOYOTA D-4S、VSCはトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■SUBARU D-4Sは株式会社ジェイテクトの登録商標です。 ■ALCANTARA[®]、アルカンターラ[®]は、Alcantara S.p.A.の登録商標です。 ■SRS=Supplemental Restraint System【補助拘束装置】 ■D-4S：Direct injection 4 stroke gasoline engine Superior version

※：STIの架装部品の保証期間について保証修理を受けられる期間は、新車を登録した日から1年間となります。ただし、その期間内でも走行距離20,000kmまでとなります。詳細はSTI保証書をご覧ください。その他の部品の保証内容及び保証条件は、メンテナンスノートをご覧ください。販売店スタッフにお尋ねください。

■brembo製ブレーキは高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレーキダストが出やすい傾向にあります。使用条件によっては、塗装の色味の変化や割れが発生する可能性があります。 ■カーボン製品は構造的に、カーボンの細目の濃淡、隙間の乱れ、繊維のうねりが見える場合があります。これらはリアルカーボンの特性によるものです。あらかじめご了承ください。

■車両本体製造事業者：富士重工業株式会社 ■架装事業者：スバルテクニカインターナショナル株式会社 ■写真のナンバープレートはすべて合成です。 ■画面はメタモ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。 ■走行シーンは許可を得て撮影しています。 ■写真のメーター類は撮影用に点灯しています。 ■サーキット走行等の過激な走行による故障は、保証の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。ご購入後の不正改造は絶対に行わないでください。 ■この仕様はお断りな変更する場合があります。 ■写真はイメージで、ディスプレイ装置の性質上、実際の色とは異なって見ることがあります。

SPECIFICATIONS

[]内はGT PACKAGEの数値です

車名・型式	スバル・DBA-ZC6	
	SUBARU BRZ tS	
車種	RWD・6MT	RWD・E-6AT
■寸法・重量・定員		
全長×全幅×全高(mm) 【参考値】	4260×1775×1290 *1	
室内長×室内幅×室内高(mm)	1615×1490×1060	
ホイールベース(mm)	2570	
トレッド[前/後](mm)	1520/1545	
最低地上高(mm)	120	
車両重量(kg)【参考値】	1240 [1250]	1260 [1270]
乗車定員(名)	4	
車両総重量(kg) 【参考値】	1460 [1470]	1480 [1490]
■性能・ステアリング・サスペンション・ブレーキ		
最小回転半径(m)	5.4	
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式	
ステアリングギヤ比	13:1	
サスペンション[前輪/後輪]	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架	
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)	
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク	
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動	
■エンジン		
型式・種類	FA20 水平対向4気筒 2.0 0 DOHC 16バルブ デュアルAVCS	
内径×行程(mm)	86.0×86.0	
総排気量(cc)	1998	
圧縮比	12.5	
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]	147(200)/7000	
最大トルク[ネット][N・m(kg・m)/rpm]	205(20.9)/6400～6600	
燃料供給装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置<D-4S>	
燃料タンク容量(ℓ)	50	
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン *2	
■トランスミッション		
変速機形式	6MT 前進6速 後退1速	E-6AT(マニュアルモード付) 前進6速 後退1速
変速比(第1速～第6速)	第1速3.626/第2速2.188/ 第3速1.541/第4速1.213/ 第5速1.000/第6速0.767	第1速3.538/第2速2.060/ 第3速1.404/第4速1.000/ 第5速0.713/第6速0.582
変速比(後退)	3.437	3.168
減速比	4.100	4.100

*1：アンテナベースを含む数値。ルーフ高は1275mmになります。
*2：無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。
■架装車両のため、持ち込み登録となります。各諸元値は参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されますので、記載の寸法・重量と異なる場合があります。 ■エンジンの出力表示には、ネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■リサイクル料金表

●自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。
●リサイクル預託金を預託済みの自動車、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加しリサイクル預託金相当額を新所有者から受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

車種	リサイクル預託金				
	シュレッダーグスト料金	エアバッグ類料金	フロソ料金額	情報管理料金	資金管理料金
SUBARU BRZ tS	6,050円	2,050円	1,950円	130円	380円